

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Gasunie Transport Services B.V. Compressorstation Scheemda te Eekerweg 8, Scheemda

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 29 september 2021 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Gasunie Transport Services B.V. Compressorstation Scheemda (verder te noemen Gasunie). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 29 september 2021 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is Gasunie Compressorstation Scheemda?

Compressorstation Scheemda is een compressorstation dat nodig is om de gasdruk op peil te houden voor het hoofdgastransportnetwerk. Daartoe staan op dit station drie elektrisch aangedreven gascompressoren met aanvullende installaties.

Compressorstation Scheemda maakt onderdeel uit van het cluster Operations - Installaties - Noord (OIN) binnen Gasunie Transport Services B.V.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Gasunie de volgende onderdelen:

- De identificatie en beoordeling van de gevaren van zware ongevallen (van een (sub)systeem).
- Controle en analyse (Interne audit).
- Scenario's: Aardgascondensaat en afblaassystemen.
- Opvolging bevindingen 2018.

Resultaten

Wat was op orde?

- De bevindingen, genoemd in de rapportage van 2018, zijn adequaat opgevolgd.
- De toegelichte bediening en werkwijze van de noodstop- en afblaassystemen komt overeen met hetgeen beschreven is in de overhandigde documenten.
- Voor het subsysteem aardgascondensaat en het verladen daarvan en het subsysteem purdegas zijn veiligheidsstudies uitgevoerd.
- Gasunie heeft in beleid en in een meerjarenplanning vastgelegd op welke wijze interne audits uitgevoerd dienen te worden.

Wat waren de verbeterpunten?

- Gasunie dient de wijze waarop het ventgassysteem wordt betrokken bij de uitvoering van de HAZOP (de scope) nader te definiëren.

- Door verloop van personeel is in de afgelopen drie jaar geen volledige invulling gegeven aan de vastgestelde planning 2018 - 2020 voor het uitvoeren van interne audits, Gasunie heeft toegezegd dat de planning 2021 - 2023 wel volledig wordt uitgevoerd en dat alle BRZO-locaties worden geaudit.
- De checklist voor het verladen van aardgascondensaat dient op meerdere punten te worden verbeterd om de effectiviteit van de checklist en de beheersmaatregelen voor deze activiteit beter te borgen.
- De integriteit van de brandwerende afdichting van de aardgascondensaat-drainleidingen bij de compressorgebouwen vertoont lichte scheurvorming/aantasting en dient hersteld te worden.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde een overtreding in categorie 2:

Voor de locatie CS Scheemda is de geplande veiligheidsstudie volgens de uitvoeringsplanning van het Project Structurele Veiligheidschecks (PSV) niet uitgevoerd. Gasunie voldoet voor CS Scheemda hierdoor niet aan haar beleid voor het periodiek uitvoeren van veiligheidsstudies.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs een overtreding geconstateerd. Deze overtreding zal in het kader van de concernaanpak centraal worden opgepakt. Gasunie moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.