

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Oiltanking Terneuzen B.V. te Elementenweg 1, Hoek

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 5 maart (onaangekondigd vooraf), 3, 4 en 5 juni 2020 controleerden inspecteurs van het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Oiltanking Terneuzen B.V. (verder te noemen Oiltanking). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 16 juni 2020 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Vanwege de maatregelen vanuit de overheid om de verspreiding van het COVID-19 virus tegen te gaan is er enkel een Brzo-inspectie ter plaatse uitgevoerd op vrijdag 5 juni 2020. Op 3 en 4 juni 2020 is gekozen voor een inspectie-op-afstand.

Hierbij is de uitvoering van de inspectie als volgt aangepast:

- Het inspectieteam heeft interviews voorbereid door een audittrail van te voren toe te sturen aan Oiltanking;
- De interviews zijn op afstand uitgevoerd door middel van videobellen.
- De terugkoppeling (close out) heeft via videobellen plaatsgevonden.

De inspectie en de rapportage zijn voornamelijk gericht op de criteria "gedocumenteerd" en "geschikt".

Wat voor een bedrijf is Oiltanking?

De kern van de activiteiten van Oiltanking Terneuzen (OTter) bestaat uit het op- en overslaan van aardolieproducten en chemicaliën in zogenoemde 'ringmanteltanks'. Vanwege de hoeveelheid gevaarlijke stoffen valt Oiltanking Terneuzen onder het Besluit risico's zware ongevallen 2015.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Oiltanking de volgende onderdelen:

- Verlading Acrylonitril
- Veiligwerkvergunningen
- De opvolging van acties van de vorige Brzo inspectie
- Maatregelen met betrekking tot COVID-19 virus
- Interne audits
- Managementreview
- Het restrisico van scenario's
- Het toezicht op veiligheidsprestaties
- Het uitvoeren van incidentenonderzoek

Resultaten

Wat was op orde?

- De genomen maatregelen in verband met het COVID-19 virus
- Het onderzoek naar de incidenten
- De systematiek en uitvoering van werkzaamheden met een veiligwerkvergunning.

Wat waren de verbeterpunten?

- Het geoefend houden van het CMT (crisismanagementteam);
- De inzet van het crisismanagementsysteem beschouwen en evalueren;
- De installatiescenario's herschrijven in lijn met de wetgeving;
- Sneller stofinformatie kunnen overleggen over opgeslagen stoffen
- Onderzoeken of de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen worden gebruikt en of deze op de juiste wijze worden gebruikt voor de verlading van acrylonitril (zeer brandbaar en giftig);
- Een actueel overzicht van overbruggingen beschikbaar hebben;
- Het opnemen van installatiescenario's in het bedrijfsbrandweer oefenplan;
- De nieuwe risicomatrix implementeren in de installatiescenario's.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde 2 overtredingen in categorie 2:

- Niet alle vereiste onderdelen van het VBS (zoals voorgeschreven in het Brzo 2015) zijn in het managementsysteem opgenomen. Tevens is het onderdeel opvolging (Act) van de PDCA-cyclus onvoldoende aantoonbaar.
- Installatiescenario IS-3 is onvoldoende uitgewerkt en het eigen preventiebeleid voor zware ongevallen is niet gevolgd. De systematische identificatie en beoordeling van het gevaar op een zwaar ongeval is niet correct uitgevoerd.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs twee overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.