

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Espresso B.V. te Waalhaven N.z. 4, Rotterdam

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 29 november en 5 en 10 december 2018 controleerden inspecteurs van het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Espresso B.V. (verder te noemen Espresso). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 13 december 2018 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is Espresso?

Espresso is een stuwadoorsbedrijf dat schepen laad en lost en gevaarlijke stoffen en ongevaarlijke koopmansgoederen opslaat.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Espresso de volgende onderdelen:

- Juistheid VR / QRA
- De controle op de exploitatie (VBS element iii)
 - Maatregelen/BBT
 - PDCA cyclus
- De planning voor noodsituaties (VBS element v)
 - Systematische identificatie van noodsituaties
 - Noodplan
 - Noodorganisatie
- Het toezicht op de prestaties (VBS element vi)
 - Systematische beoordeling van veiligheidsprestaties
 - Onderzoek zware ongevallen
 - PDCA cyclus
- De organisatie en het personeel (VBS element i)
- De identificatie en beoordeling van de gevaren van zware ongevallen (VBS element ii)

Resultaten

Wat was op orde?

De controle op de exploitatie (VBS element iii):

- De good housekeeping: het buitenterrein en de opslag loodsen zijn netjes en opgeruimd.
- De controle op de exploitatie is goed gedocumenteerd in procedures en is geschikt voor de bedrijfsvoering en er wordt adequate opvolging gegeven aan de meeste acties voortvloeiend uit de Brzo inspectie van 2017.

De planning voor noodsituaties (VBS element v):

- De systematiek voor het identificeren van noodsituaties is goed geschikt en gedocumenteerd.
- Het intern noodplan wordt binnen de geldende termijnen herzien en taken en bevoegdheden zijn goed gedocumenteerd.

De organisatie en het personeel (VBS element i):

- De opleidingen van veiligheidsgerelateerde functies zijn geborgd en in voldoende mate geïmplementeerd.

De identificatie en beoordeling van de gevaren van zware ongevallen (VBS element ii):

- De systematiek voor de beoordeling van gevaren is goed geschikt en goed gedocumenteerd.

Het toezicht op de prestaties (VBS element vi):

- De procedures voor het toezicht op de prestaties zijn goed gedocumenteerd.

Wat waren de verbeterpunten?

- De organisatie en het personeel (VBS element i): de tijdigheid van de te volgen vervolopleidingen kan nog verder worden verbeterd.
- De planning voor noodsituaties (VBS element v) - Noodplan: niet alle scenario's zijn in het intern noodplan overgenomen.
- Het toezicht op de prestaties (VBS element vi): In de management review naspeurbaar vastleggen welke correctie noodzakelijk wordt geacht bij het niet behalen van KPI doelstellingen per VBS element.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde vier overtredingen in categorie 3:

- Juistheid VR / QRA:

De in het VR opgenomen QRA geeft niet de actuele stand van zaken weer omdat in praktijk de constructie van de opslagplaatsen niet conform BBT is uitgevoerd. Daarmee wordt niet voldaan aan de uitgangspunten van de QRA en is onvoldoende geborgd dat binnen de vergunde risicoruimte wordt gewerkt.

- Identificatie en beoordeling van de gevaren van zware ongevallen (VBS element ii):

Bij de beoordeling van de gevaren zijn de gestelde uitgangspunten voor de QRA (opslagloodsen met PGS 15 beschermingsniveau 3) niet omgezet in de bijbehorende preventieve technische maatregelen (60 minuten brandwerendheid).

- Controle op de exploitatie (VBS element iii) - Maatregelen:

Bij de controle op de exploitatie is onvoldoende geborgd dat de benodigde preventieve technische maatregelen zijn getroffen om een zwaar ongeval te voorkomen: maatregelen m.b.t. de brandwerendheid van de opslagloodsen ontbreken..

- Controle op de exploitatie (VBS element iii) - Maatregelen:

Omdat de loodsen zijn niet uitgevoerd conform beschermingsniveau 3 van de PGS 15 zijn niet alle maatregelen getroffen om een zwaar ongeval te voorkomen en de gevolgen daarvan te beperken.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs vier overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.