

# Samenvatting BRZO inspectierapport bij BP Raffinaderij Rotterdam B.V. te Rotterdam Europoort

Informatie over wat BRZO betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens de inspecties, en hoe het toezicht bij BRZO-bedrijven werkt, vindt u op [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl).

## Algemene informatie

### *Doelstelling van de inspectie*

BRZO-bedrijven moeten aan strenge veiligheids- en milieueisen voldoen. De inspectie heeft als doel om te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

### *Doelstelling van de samenvatting*

Deze samenvatting heeft als doel om inzicht te geven in de resultaten van de BRZO-inspectie bij BP Raffinaderij Rotterdam B.V. te Rotterdam Europoort, verder BP, die in april 2015 is uitgevoerd.

### *Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?*

Inspecties zijn steekproeven. Bij BRZO-bedrijven vinden deze jaarlijks plaats. Tijdens een inspectie controleert een inspecteur niet alle onderdelen die met veiligheid of milieu te maken hebben. In het rapport staat wat is aangetroffen tijdens de inspectie

## Inleiding

Op 7, 9, 14 en 16 april 2015 controleerde een inspectieteam het bedrijf bij BP. De inspecteurs inspecteerden vooral onderwerpen op het gebied van veiligheid. De inspecteurs brachten in kaart op welke punten het bedrijf de zaken op orde heeft en wat verbetering behoeft. De inspecteurs lieten het bedrijf op 28 april 2015 weten wat hun bevindingen waren. In deze samenvatting staan de belangrijkste resultaten van deze inspectie en de beoordeling door het inspectieteam.

### *Wat voor een bedrijf is BP?*

BP is een raffinaderij en een tankopslagbedrijf. Van diverse soorten ruwe olie worden halffabricaten en eindproducten gemaakt zoals benzine, diesel, gasolie, kerosine etc. Deze worden opgeslagen in de opslagtanks op het eigen terrein.

### *Wat controleerden de inspecteurs?*

De inspecteurs beoordeelden bij BP de volgende onderwerpen:

- Hoe gaat BP om met wijzigingen van installaties en processen.
- Het Alkylatieproces.
- Installatiescenario's waarin wordt aangegeven wat mis kan gaan en hoe dit wordt voorkomen.
- De noodorganisatie.
- Bluswatercapaciteit en -opvang.
- Bedrijfsbrandweer.
- Orde en netheid.

## Resultaten

### *Wat is op orde?*

- De Housekeeping (orde en netheid).
- De manier waarop BP omgaat met wijzigingen:  
BP heeft hier een goede procedure waarin de voorgeschreven onderdelen zijn beschreven en handelt hier ook naar.
- Het Alkylatieproces:  
BP voert periodiek veiligheidsstudies uit voor de installaties, heeft de risico's m.b.t. het alkylatieproces goed in beeld en heeft hiervoor beheersmaatregelen getroffen. De gecontroleerde beheersmaatregelen worden goed onderhouden.

- Installatie scenario's:  
In de scenario's heeft BP goed beschreven welke risico's er zijn en hoe ze worden beheerst. De maatregelen die daartoe zijn getroffen worden goed onderhouden waardoor ze correct functioneren.
- De Noodorganisatie:  
De mensen uit de noodorganisatie beschikken over de specifieke middelen zoals opgenomen in het intern noodplan. Daarnaast worden zij periodiek getraind en zijn ze goed bekend met hun rol binnen de noodorganisatie.
- Bluswatercapaciteit en -opvang:  
Er is voldoende bluswatercapaciteit en opvang beschikbaar.
- Bedrijfsbrandweer:  
De bedrijfsbrandweer wordt goed opgeleid en getraind in het bedienen van de brandweervoertuigen.
- De orde en netheid:  
De orde en netheid is als goed beoordeeld.

#### *Wat kan beter?*

- De bestrijding van het grootste brandscenario is nog niet in de praktijk getest.
- De eisen voor herhalingstrainingen van de leden van het crisisteam binnen de noodorganisatie zijn niet in het intern noodplan opgenomen.
- Flensverbindingen

#### *Overtredingen*

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen.

Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven:

- Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden.
- Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is.
- Categorie 3 waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval.  
Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Bij BP heeft het inspectieteam één lichte overtreding geconstateerd in de categorie 3. Bij een tweetal flensverbindingen zijn de moeren niet volgens de eigen werkinstructie op de bouten aangebracht. Daar er hierdoor geen extra veiligheidsrisico's zijn geïntroduceerd, zal er niet gehandhaafd worden.

#### *Eindoordeel*

Bij BP is één lichte overtreding aangetroffen. Omdat BP heeft aangetoond dat er hierdoor geen extra veiligheidsrisico's zijn ontstaan, zal er niet gehandhaafd worden.

Als de inspecteurs ook verbeterpunten constateerden, verwachten ze van het bedrijf dat het die oppakt en dat deze uiterlijk voor de inspectie van 2016 zijn afgerond of in werking zijn gezet. Er zijn ook onderwerpen die de inspecteurs niet hebben onderzocht. Daar kan het inspectieteam geen uitspraken over doen.