

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Gasunie Transport Services B.V. Oude Stanzijl te Oude Stanzijl 3, Drieborg

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 19 augustus 2020 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo (vertegenwoordigd door de Omgevingsdienst Groningen) en de veiligheidsregio (vertegenwoordigd door Veiligheidsregio Groningen) het bedrijf Gasunie Transport Services B.V. Oude Stanzijl (verder te noemen Gasunie OSZ). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 19 augustus 2020 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is Gasunie OSZ?

Exportstation Oude Stanzijl verbindt het Nederlandse gastransportnet met het gasnet uit Duitsland. De hoeveelheid van de passerende gasstromen wordt gemeten. Ter bescherming van de installaties op het exportstation en verderop in het netwerk wordt het inkomende gas gereinigd, waarbij eventueel aanwezige vocht- en vuildeeltjes worden verwijderd. Exportstation Oude Stanzijl maakt onderdeel uit van het cluster Operations Leidingen Noord (OLN).

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Gasunie OSZ de volgende onderdelen:

- Opvolging bevindingen inspectie 2018.
- Opkomsttijden van de bedrijfsnoodorganisatie.
- Informatie over veiligheidsafstanden bij calamiteiten.
- Hercontrole handhaving Drukapparatuur 2019.
- Hercontrole handhaving MOC 2019.
- Veilige uitvoering onderhoudswerkzaamheden.

Resultaten

Wat was op orde?

- Opvolging van de bevindingen van de inspectie 2018.
- De aanpassing binnen het TMC proces wordt gecommuniceerd naar de betrokken medewerkers.
- Kennis van de nieuwe werkwijze is in de praktijk aanwezig.
- De classificatie en indeling van de drukapparatuur is voor ES Oude Stanzijl aantoonbaar uitgevoerd.
- Gasunie heeft het proces "Veilige uitvoering van werkzaamheden" op een navolgbare wijze geïmplementeerd.
- De aanrijtijden die Gasunie hanteert voor Operations Leidingen Groningen zijn in overeenstemming met OEC 2_03.

Wat waren de verbeterpunten?

- Het werkvergunningenproces en het toezicht op de vakbekwaamheid van eigen medewerkers kan op enkele details beter.
- Tijdens de locatie-inspectie is geen inzicht gegeven in de risicoafweging in het kader van veiligheid, die ten grondslag heeft gelegen aan de bepaling van de maximale aanrijtijden van de wachtdienst, zoals beschreven in bevinding B-17 en B-18 van het HK-inspectierapport. Omdat de aanrijtijden voor Operations Leidingen (OL) de afgelopen jaren niet zijn gewijzigd, blijft dit voor OL een bevinding. Gasunie dient wel opvolging te geven aan bevindingen B-18 van het HK-inspectierapport 2020 [ID06187].

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde een overtreding in categorie 2:

Gasunie houdt bij de uitvoering van haar calamiteiten-organisatie en het verstrekken van informatie voor het veiligstellen van de omgeving ten behoeve van haar eigen werknemers en derden (overheidsbrandweer) geen rekening met de scenario's met de grootste effectafstanden. Dit blijkt uit de volgende constatering:

- OEC 4-08 'gele kaart' bevat geen veiligheidsafstanden voor bovengrondse leidingen of – installaties
- OEC 4-08 'gele kaart' kaart bevat onvoldoende informatie om voldoende veiligheidsafstand aan te houden bij dreigende incidenten.
- OEC 4-08 'gele kaart' bevat geen specificatie ten aanzien van de persoonlijke beschermingsmiddelen voor langdurig verblijf in de 3 kW/m²-contour.

Hiermee heeft zij haar noodorganisatie onvoldoende afgestemd op de voorzienbare noodsituaties. Dit is een overtreding.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs een overtreding geconstateerd. Deze overtreding is op meerdere locaties geconstateerd. De overtreding zal daarom – in het kader van de concernaanpak – centraal worden opgepakt. Het bedrijf moet deze overtreding binnen een nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.