

# Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Botlek Tank Terminal B.V. te Montrealweg 151, Botlek Rotterdam

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl).

## Algemene informatie

### *Doelstelling van de inspectie*

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

### *Doelstelling van de samenvatting*

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

### *Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?*

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

## Inleiding

Op 15 en 16 maart 2016 controleerden inspecteurs van het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Botlek Tank Terminal B.V. (verder te noemen BTT). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 23 maart 2016 bekend gemaakt aan het bedrijf.

### *Wat voor een bedrijf is BTT?*

BTT verzorgt de op- en overslag van vloeibare bulkproducten. Dit betreffen o.a. brandbare vloeistoffen en diverse oliën. Hiervoor zijn verschillende opslagtanks beschikbaar. Het laden en lossen van producten vindt plaats via de zeesteiger met tankwagens en via het trein laad- en losstation.

### *Wat controleerden de inspecteurs?*

De inspecteurs controleerden bij BTT de volgende onderdelen:

- maatregelgerichte benadering aan de hand van scenario's;
- de voorbereiding op rampbestrijding;
- de certificatie van de blus- en koelsystemen;
- de wijze waarop wijzigingen worden uitgevoerd (Management of change: MOC).

## Resultaten

### *Wat was op orde?*

Op orde waren:

- maatregelgerichte benadering aan de hand van scenario's;
- de voorbereiding op rampbestrijding;
- de blus- en koelsystemen;
- de wijze waarop wijzigingen worden uitgevoerd.

### *Wat waren de verbeterpunten?*

- De inrichting dient de procedurestap "Beoordeel of de wijziging gewenst en uitvoerbaar is" aan te passen, zodat duidelijk blijkt wie verantwoordelijk voor deze stap is.
- De MOC procedure dient aangepast te worden, zodat de manier en het moment van evaluatie voldoende duidelijk wordt, zodanig dat de uitvoering van de wijziging naderhand wordt gecontroleerd en de effectiviteit daarvan wordt geëvalueerd en bewaakt.
- BTT heeft aantoonbaar al maatregelen ingezet om wijzigingen die niet conform zijn doorlopen te achterhalen. Het bedrijf dient dit proces voort te zetten en te voorkomen dat er niet conform eigen

procedures wordt gewerkt. Ook dient zij de MOC procedure voor de blindflenzen alsnog te doorlopen.

- De MOC procedure dient zo aangepast te worden, dat wordt geborgd dat tijdelijke wijzigingen ook tijdelijk blijven.
- Op de kop van het steiger staat een expansievat voor de stikstofleidingen waar stikstof in zit. Deze is niet als zodanig gekenmerkt.
- Binnen de inrichting staan twee bovengrondse horizontale tanks die behoren tot de vacuüm unit. In een van deze tanks zit een mengsel van water en benzine. In de andere tank zit een mengsel van water en biologische oliën. De tank waarin benzine kan zitten is niet als zodanig gekenmerkt met een gevarenlabel.
- Tijdens de rondgang is geconstateerd dat de gevarenpictogrammen of signaalwoorden onvoldoende zichtbaar en onvoldoende herhaald in de nabijheid van de meest gevaarlijke plaatsen, zoals kleppen en aansluitingspunten.

#### Eindoordeel

Tijdens deze inspectie constateerden de inspecteurs meerdere verbeterpunten en geen overtreding. De inspecteurs verwachten van het bedrijf, dat het de verbeterpunten gaat uitvoeren.