

Samenvatting BRZO inspectierapport bij Botlek Tank Terminal B.V.

Informatie over wat BRZO betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens de inspecties, en hoe het toezicht bij BRZO-bedrijven werkt, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

BRZO-bedrijven moeten aan strenge veiligheids- en milieueisen voldoen. De inspectie heeft als doel om te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Deze samenvatting heeft als doel om inzicht te geven in de resultaten van de BRZO-inspectie bij Botlek Tank Terminal B.V. die in maart 2015 is uitgevoerd.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Inspecties zijn steekproeven. Bij BRZO-bedrijven vinden deze jaarlijks plaats. Tijdens een inspectie controleert een inspecteur niet alle onderdelen die met veiligheid of milieu te maken hebben. In het rapport staat wat is aangetroffen tijdens de inspectie.

Inleiding

Op 17 en 18 maart 2015 controleerde een inspectieteam bestaande uit inspecteurs van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (VRR) en de DCMR Milieudienst Rijnmond (DCMR) het bedrijf bij Botlek Tank Terminal B.V. (BTT). De inspecteurs inspecteerden steekproefsgewijs vooral onderwerpen op het gebied van veiligheid. De inspecteurs brachten in kaart op welke punten het bedrijf de zaken op orde heeft en wat verbetering behoeft. De inspecteurs lieten het bedrijf op 24 maart 2015 weten wat hun bevindingen waren. In deze samenvatting staan de belangrijkste resultaten van deze inspectie en de beoordeling door het inspectieteam.

Wat doet het bedrijf Botlek Tank Terminal B.V.?

BTT verzorgt de op- en overslag van vloeibare bulkproducten. Dit betreffen onder andere brandbare vloeistoffen en diverse oliën. Hiervoor zijn verschillende opslagtanks beschikbaar. Het laden en lossen van de producten vindt plaats via de zeesteiger, met tankwagens en via het trein laad- en losstation.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs beoordeelden de volgende onderwerpen:

- de organisatie en opleidingen;
- de capaciteit van het bluswater en de opvangmogelijkheden hiervan;
- het laden en lossen (schip naar schip);
- de orde en netheid op het terrein.

Resultaten

Wat is op orde?

Organisatie en opleidingen:

De organisatie van BTT is duidelijk vastgelegd en overzichtelijk, ook contractors worden hierin meegenomen. De opleidingsbehoefte is goed vastgelegd in een trainingsmatrix. Er wordt regelmatig gecontroleerd of de werkzaamheden volgens de procedures en op een veilige wijze worden uitgevoerd.

Bluswater capaciteit en opvang:

BTT heeft eigen bluspompen welke voldoende capaciteit hebben om het grootste scenario effectief te kunnen bestrijden. De pompen worden voldoende onderhouden en getest. Het bluswater kan tijdens een incident worden opgevangen; hiermee wordt voorkomen dat het bluswater meteen in het oppervlaktewater terechtkomt.

Orde en netheid op het terrein:

Het terrein is tijdens de inspectie visueel geïnspecteerd en is ordelijk en netjes.

Wat kan beter?

Laden en lossen:

BTT heeft voor schip-schip overslag werkinstructies en scenario's opgesteld en een veiligheidsstudie uitgevoerd. Geconstateerd is dat deze studies eigenlijk van toepassing zijn op boord-boord overslag. Bij boord-boord overslag wordt er gebruik gemaakt van voorzieningen van de inrichting, bij schip-schip overslag vindt de overslag rechtstreeks tussen de schepen plaats. BTT zal de situatie m.b.t. schip-schip overslag moeten evalueren en herzien. Het Wabo bevoegd gezag (i.c. de DCMR) zal m.b.t. de evaluatie en herziening afspraken maken met BTT.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie constateerden de inspecteurs verbeterpunten en geen overtreding. De inspecteurs verwachten van het bedrijf dat het de verbeterpunten oppakt. Er zijn ook onderwerpen die de inspecteurs niet hebben onderzocht. Daar kan het inspectieteam geen uitspraken over doen.