

# Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Botlek Tank Terminal B.V. te Montrealweg 151, Botlek Rotterdam

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl).

## Algemene informatie

### *Doelstelling van de inspectie*

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

### *Doelstelling van de samenvatting*

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

### *Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?*

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

## Inleiding

Op 6 en 14 maart 2018 controleerden inspecteurs van het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Botlek Tank Terminal B.V. (verder te noemen BTT). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 20 maart 2018 bekend gemaakt aan het bedrijf.

### *Wat voor een bedrijf is BTT?*

BTT is een bedrijf voor de opslag van natte bulk producten zoals biodiesel en benzine.

### *Wat controleerden de inspecteurs?*

De inspecteurs controleerden bij BTT de volgende onderdelen:

- De veiligheidsstudie voor de beoordeling van het risico op het overvullen van een opslagtank.
- De selectie van installatiescenario's.
- Een installatiescenario ten aanzien van het overvullen van een opslagtank.
- De procedures voor scheepsverladingen.
- Veiligheidsmaatregelen die verband houden met scheepsverlading.
- De veiligheidsmaatregelen ter voorkoming van het overvullen van een tank.
- Het onderzoek naar trillingen vanwege hei-werkzaamheden nieuwe tankput.
- De procedure voor het onderkennen van noodsituaties.
- Het noodplan en de beoefening van het noodplan.
- De kennisgeving Brzo 2015

## Resultaten

### *Wat was op orde?*

- Er is voorzien in het halfjaarlijks testen van de noodstoppen voor scheepsverlading.
- Er is voldoende aangetoond dat de trillingen veroorzaakt door de hei-werkzaamheden binnen de toelaatbare norm voor schade aan gebouwen blijven.
- Er is aantoonbaar voorzien in de benodigde periodiek testen en keuringen van veiligheidskritische voorzieningen ter voorkoming van het overvullen van een opslagtank.

### *Wat waren de verbeterpunten?*

- In de procedure voor verlading van binnenvaartschepen moet worden beschreven hoe de overvulbeveiliging moet worden getest.
- De procedures voor het verladen van schepen moeten worden aangepast ter voorkoming van mogelijke elektrostatische oplading van stoffen.
- Bij morsingen van Biodiesel moet deze direct uit de lekbak worden verwijderd.
- Er moet worden beoordeeld of het gebruik van aardkabels tussen een schip en de kade als veiligheidsmaatregel moet worden toegepast.

- Vanwege een storingsmelding op het brandweerpaneel zijn tijdelijke maatregelen getroffen. Voor deze tijdelijke wijziging moet alsnog de wijzigingsprocedure worden doorlopen.
- Vanwege het gebruik van verschillende schuimvormende middelen moet worden nagegaan of deze gedurende de brandbestrijding gelijktijdig en/of na elkaar gebruikt kunnen worden.

#### *Geconstateerde overtredingen?*

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde twee overtredingen in categorie 2:

- BTT voorziet niet in de aanneming en toepassing van procedures om door een systematische analyse de voorzienbare noodsituaties te onderkennen en om de noodplannen voor dergelijke noodsituaties uit te werken, te beproeven en te toetsen, en om specifieke opleiding voor het betrokken personeel te verzorgen, inclusief eventuele onderaannemers.
- Het interne noodplan voorziet onvoldoende in de te voorziene omstandigheden of gebeurtenissen die een doorslaggevende rol zouden kunnen spelen bij het ontstaan van een zwaar ongeval, een beschrijving van de te nemen maatregelen ter beheersing van de toestand of de gebeurtenis en ter beperking van de gevolgen daarvan, met inbegrip van een beschrijving van de beschikbare veiligheidsuitrusting en middelen.

Het inspectieteam constateerde drie overtredingen in categorie 3:

- Middels de Hazop-studie is voor het overvullen van opslagtanks onvoldoende voorzien een systematisch onderzoek naar de aan de installatie verbonden risico's. De methode voor de beoordeling van de risico's van zware ongevallen om vast te stellen welke maatregelen nodig zijn is niet vastgelegd.
- Het veiligheidsrapport bevat onvoldoende gegevens en beschrijvingen dat aangetoond wordt dat de ongevalsscenario's zijn geïdentificeerd en de nodige maatregelen zijn getroffen. De beschrijvingen van de scenario's hebben onvoldoende betrekking op de grootste risico's. De identificatie van de installaties vindt onvoldoende plaats op basis van een beschreven methode. Van een aantal scenario's is niet juist het risico aangegeven en de maatregelen om te voorkomen dat het scenario zich voordoet.  
Een installatiescenario voor het overvullen van een tank voorziet onvoldoende in een beschrijving waaruit blijkt dat dit risico voldoende wordt beheerst.
- In de kennisgeving Brzo 2015 van het Veiligheidsrapport was niet voorzien in een beschrijving van de aanwezigheid van Butaan. Deze overtreding heeft BTT direct ongedaan gemaakt.

#### Eindoordeel

Tijdens deze inspectie bleek dat het bedrijf de risico's onvoldoende beheerst. Het bedrijf voldoet niet aan de eisen, wat leidt tot vijf overtredingen. Het bedrijf moet direct actie ondernemen om de risico's te beheersen en de veiligheid te borgen. Er zijn ook overtredingen vastgesteld, die het bedrijf binnen de gestelde of nog te stellen termijn moet verhelpen. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

#### Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.