

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij HES Botlek Tank Terminal B.V. te Montrealweg 151, Botlek Rotterdam

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 5 en 10 maart 2020 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf HES Botlek Tank Terminal B.V. (verder te noemen HES BTT). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 17 april 2020 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is HES BTT?

Op- en overslag van brandstoffen en aardolieproducten via schepen, vrachtauto's en spoorwagons.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij HES BTT de volgende onderdelen:

- ATEX
- Installatiescenario's
- Domino-effecten

Resultaten

Wat was op orde?

- Aarding & isolatieflenzen laadarmen
- Delen informatie Domino-effecten

Wat waren de verbeterpunten?

- Door middel van frequente controlerondes moet worden geborgd dat het water in de oog- en nooddouches altijd beschikbaar is met een temperatuur tussen de 15 en 37°C (ideaal tussen 20 en 25 °C);
- Middels controles moet worden vastgesteld of de verlichtingsarmaturen op de Jetty correct zijn gemonteerd om inwatering te voorkomen;
- De beschrijvingen van tagnummers en verwijzingen naar procedures moeten in de installatiescenario's worden aangepast;
- In de installatiescenario's moet de methode waarmee de effectafstanden zijn bepaald worden vermeld.
- Installatiescenario T12 moet worden herzien, waarbij de verwijzingen en opgevoerde LOD's opnieuw moeten worden beschouwd alsook het ontstaan van het scenario;
- Installatiescenario L12 dient kritisch te worden beschouwd en indien nodig aangepast. Indien nodig moeten aanvullende maatregelen worden getroffen om de kans en/of het effect op het scenario te verkleinen.
- Bij de beschrijving van domino-effecten moet worden vermeld welke QRA-versie is gebruikt en wat de trefkansen zijn.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde twee overtredingen in categorie 2:

HES BTT heeft in het veiligheidsbeheerssysteem (VBS) procedures en/of instructies opgenomen voor veilige werking van de installaties, processen en de apparatuur die onvoldoende zijn afgestemd op het veilige gebruik en de veilige werking van apparatuur in gevarenczones als bedoeld in artikel 3.5d, vijfde lid, van het Arbeidsomstandighedenbesluit, in relatie tot explosiegevaar.

HES BTT voert geen gedetailleerde ATEX-inspectie uit na onderhoud, reparatie en afstelling.

Het inspectieteam constateerde een overtreding in categorie 3:

HES BTT heeft geen beleid en/of procedures vastgesteld omtrent het uitvoeren van ATEX-inspecties.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs drie overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.