

# Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Maatschap Europoort Terminal te MOEZELWEG 101, Europoort Rotterdam

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl).

## Algemene informatie

### *Doelstelling van de inspectie*

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

### *Doelstelling van de samenvatting*

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

### *Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?*

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

## Inleiding

Op 18 en 19 februari 2019 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo, de waterkwaliteitsbeheerder en de veiligheidsregio het bedrijf Maatschap Europoort Terminal (verder te noemen MET). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 19 februari 2019 bekend gemaakt aan het bedrijf.

### *Wat voor een bedrijf is MET?*

MET is een tankterminal voor de opslag van ruwe aardolie (crude oil) in bovengrondse tanks. Aan- en afvoer van deze olie vindt plaats via zeeschepen en pijpleidingen.

### *Wat controleerden de inspecteurs?*

De inspecteurs controleerden bij MET de volgende onderdelen:

#### Ageing (veroudering)

- Falen door vermoeiing (breuk in het materiaal door herhaaldelijke wisselende en cyclische stress van een aanzienlijke mechanische of thermische intensiteit op het installatieonderdeel)
- Passieve brandbeveiliging (coating-, bekleding-, ommanteling- of vrijstaand systeem dat thermische bescherming biedt in geval van brand)
- Drukapparatuur voorheen zorgplicht

#### Veilig werkvergunningen:

Procedure en implementatie

#### Milieurisicoanalyse (MRA)

Deze bepaalt de kans op onvoorziene lozingen op het oppervlaktewater en het effect van deze lozingen op het aquatisch milieu)

#### PDCA

Bij het onderwerp PlanDoCheckAct (PDCA) wordt gekeken naar de kwaliteit van veranderingen en bewaking van verbeteringen binnen de organisatie. Bij deze inspectie is specifiek gekeken naar:

- de opvolging van acties vermeld in het Brzo inspectierapport 2018;
- hoe gaat MET om met het beheersen en verbeteren van de veiligheidscultuur.

## Resultaten

### *Wat was op orde?*

- MET heeft beleid over ageing vastgelegd in het managementsysteem;
- Er zijn procedures/werkinstructies voor onderhoud en inspectie van tanks, leidingen en appendages; Daarbij is ageing een aandachtspunt;
- Er is een inventarisatie uitgevoerd naar de voorkomende faalmechanismes;
- De inspectie van compensatoren (bellows) is onderdeel van tank- dan wel leidinginspecties. Deze worden conform het inspectieprogramma uitgevoerd;
- Er zijn doelstellingen vastgelegd voor inspectie en onderhoud, zoals het aantal veiligheidsrondes. Deze doelstellingen zijn in 2018 gehaald;
- Er is aandacht voor het toepassen van Passieve brandbeveiliging (PBB);
- MET heeft de wijziging in de wetgeving m.b.t. drukapparatuur geïmplementeerd;
- MET heeft een goed opgestelde procedure voor het uitvoeren van niet reguliere werkzaamheden;
- De MRA beschrijft de afstroomroutes en het beheersen/opruimen van drijfslagen voldoende.
- MET heeft de acties uit het Brzo inspectierapport van 2018 opgevolgd;
- Bij MET is het veiligheidsbewustzijn en veilig gedrag binnen de gehele organisatie geïntegreerd.

### *Wat waren de verbeterpunten?*

- MET moet het beleid over ageing opnemen in het Pbzo document;
- MET moet een volledige inventarisatie uitvoeren van de op de inrichting reeds aanwezige PBB;
- Het beleidsdocument om te bepalen waar PBB zou moeten worden aangebracht, moet aangevuld worden;
- MET moet onderzoeken of een brand nadelige gevolgen heeft voor de bevestiging van een bellow in een leiding. Als blijkt dat de constructie van de bellow door brand kan bezwijken en daardoor meer ruwe aardolie vrijkomt, moet men maatregelen treffen;
- MET heeft productleidingen in verdiepte leidingstraten liggen, gecompartmenteerd met wallen of schotten. Bij een leidingstraat (weg B) was de doorvoering door een metalen schot met purschuim gedicht en daarmee wel vloeistof- maar niet vuurkerend. Voor een juiste PPB moest het purschuim vervangen worden. Voor afronding van de rapportage is dit door MET afgehandeld, door het metalen schot te vervangen door een aarden wal;
- MET moet op het bordes bij de pompenstraat een tweede hekwerkwerk en leuning aanbrengen om valgevaar te voorkomen;
- MET moet de oude veiligheid- en gezondheidssignalering op de container naast de 'kan wasruimte' vervangen door veiligheid- en gezondheidssignaleringen volgens de nieuwste richtlijnen.

### *Geconstateerde overtredingen?*

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde één overtreding in categorie 3:

De MRA is onvolledig met betrekking tot het opruimen van drijfslagen. Er kan op basis van de MRA geen uitspraak worden gedaan over de acceptatie van restrisco's naar oppervlaktewater. De overtreding is voor de afronding van dit inspectierapport opgeheven door aanvulling van de MRA. Er wordt dus geen handhavingstraject meer gestart door het bevoegd gezag Wabo..

### Eindoordeel

Tijdens deze inspectie constateerden de inspecteurs meerdere verbeterpunten en één overtreding. De inspecteurs verwachten van het bedrijf dat het de verbeterpunten gaat uitvoeren.

### Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.