

Samenvatting Brzo inspectierapport bij Maatschap Europoort Terminal te Rotterdam Europoort

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens de inspecties, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.Brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel om te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 9 en 10 februari 2016 controleerden inspecteurs van de Veiligheidsregio Rijnmond, Rijkswaterstaat en het bevoegd gezag Wabo (DCMR) het bedrijf Maatschap Europoort Terminal (verder te noemen MET). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 17 februari bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is de MET?

De MET is een tankterminal voor de opslag van ruwe aardolie, 'crude oil'. Aan- en afvoer van deze olie vindt plaats via zeeschepen en pijpleidingen.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij MET de volgende onderdelen:

- De wijze waarop gehandeld wordt bij wijzigingen (VBS element iv)
- De planning voor noodsituaties (VBS element v)
- Controle en analyse (VBS element vii)
- Maatregelgerichte benadering: terreinronde en opvolging voorgaande inspecties
- Milieu risico analyse (MRA): bedrijfsorganisatie en omgaan met drijfvaagvormende stoffen
- Bedrijfsbrandweer: Inspectie, testen en onderhoud (ITO) koel- en blusvoorzieningen

Resultaten

Wat was op orde?

- De wijze waarop gehandeld wordt bij wijzigingen
Het bedrijf heeft aangetoond dat men bij wijzigingen handelt conform de eigen procedure en de uit het proces voorkomende acties uitvoert en evalueert.
- De planning voor noodsituaties:
Voor de MET is er een rampbestrijdingsplan opgesteld. Door het inspectieteam is geïnspecteerd of de infrastructurele-, informatie- en veiligheidsvoorzieningen voor de uitvoering van de rampbestrijding voldoende zijn voorbereid. Dit betreft onder ander de informatie die nodig is, de noodpoorten, de controlekamer en de crisisruimte. Er is vastgesteld dat MET voldoende maatregelen heeft genomen om voorbereid te zijn op de rampbestrijding.
- Bedrijfsbrandweer:
MET heeft een bedrijfsbrandweeraanwijzing; dit betekent dat moet worden voldaan aan allerlei eisen betreffende onderhoud, testen en inspectie van blus- en koelsystemen.
MET heeft aangetoond dat voldoende handelingen worden uitgevoerd om alle systemen goed te kunnen laten functioneren.

- Controle en analyse; Audits:
De MET voert om het eigen veiligheidsbeheerssysteem te controleren diverse audits uit. Aangetoond is dat de uit de audits voortkomende acties worden opgevolgd.
- Directiebeoordeling: De directiebeoordeling gebeurt onder ander aan de hand van KPI's, auditresultaten, onderhoud en inspectie, niet behaalde doelstellingen, etc. De directiebeoordeling evalueert de performance over het afgelopen jaar en produceert de doelstellingen voor het komende jaar. De directiebeoordeling vindt plaats volgens een vast format. Hierdoor is geborgd dat alle belangrijke zaken aan de orde komen.

Wat waren de verbeterpunten?

- De wijze waarop gehandeld wordt bij wijzigingen:
De MET dient vast te stellen wat er moet gebeuren indien een tijdelijke wijziging langer duurt dan de in de procedure opgenomen termijn.
Ook dient het bedrijf, indien van toepassing, de risicoafwegingen in het vervolg beter te documenteren.
- MRA:
De vigerende MRA is in het verleden goedgekeurd, maar momenteel is er een nieuw beleid voor stoffen die op het oppervlaktewater blijven drijven. De MET valt onder de overgangsregeling en zal bij de herziening van het VR in 2017 een nieuw MRA opstellen. Op basis hiervan is de MRA niet opnieuw beoordeeld, maar is de implementatie van het nieuwe beleid vastgelegd in actiepunten in de bevindingen.
- Visuele inspectie:
Geconstateerd is dat de aarding op een aantal plaatsen niet in orde was. MET dient hier tijdens interne veiligheid- en milieu rondes meer aandacht aan te besteden.

Geconstateerde overtredingen?

Tijdens de inspectie zijn geen overtredingen geconstateerd.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie constateerden de inspecteurs verbeterpunten en geen overtreding. De inspecteurs verwachten van het bedrijf dat het de verbeterpunten oppakt. Er zijn ook onderwerpen die de inspecteurs niet hebben onderzocht. Daar kan het inspectieteam geen uitspraken over doen.