

# Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Maatschap Europoort Terminal te Moezelweg 101, Europoort Rotterdam

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl).

## Algemene informatie

### *Doelstelling van de inspectie*

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

### *Doelstelling van de samenvatting*

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

### *Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?*

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

## Inleiding

Op 16 en 17 februari 2017 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Maatschap Europoort Terminal (verder te noemen MET). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 17 februari 2017 bekend gemaakt aan het bedrijf.

### *Wat voor een bedrijf is MET?*

De MET is een tankterminal voor de opslag van ruwe aardolie, 'crude oil'. Aan- en afvoer van deze olie vindt plaats via zeeschepen en pijpleidingen.

### *Wat controleerden de inspecteurs?*

De inspecteurs controleerden bij MET de volgende onderdelen:

- Ageing: er is geïnspecteerd welke maatregelen het bedrijf genomen heeft om de effecten van veroudering (ageing) op de installaties te beperken. Hierbij is de onderverdeling gemaakt in de ontwerpen Algemeen, Leidingen/Corrosion under Insulation (CUI) en Blusleidingen.
- Scenario: er is geïnspecteerd of de beschrijving van een scenario volledig en juist is en of de aangegeven maatregelen correct zijn.
- ITO: er is onderzocht hoe het bedrijf omgaat met inspecties, testen en onderhoud (ITO) van blus- en koelsystemen.
- Terrein: er is een terreinronde uitgevoerd waarbij een aantal installaties visueel zijn beoordeeld.

## Resultaten

### *Wat was op orde?*

#### Ageing-Algemeen:

Het bedrijf is in control met betrekking tot de staat van haar installaties. Er is een onderhouds- en inspectie beleid aanwezig waarin veroudering van de installaties is opgenomen. De uitvoering van dit beleid wordt nauwkeurig gemanaged door de directie van het bedrijf.

#### Ageing-Leidingen/CUI:

Bij MET zijn voor het transport van ruwe olie bovengrondse en ondergrondse leidingen zonder isolatie aanwezig. Het beleid ten aanzien van onderhoud is goed vastgelegd in een procedure. Al het leidingwerk is opgenomen in een Inspectie- en onderhoudssysteem. De nadruk ligt daarbij op preventief onderhoud en vervanging, dus voordat ageing optreedt. Bij een steekproef bleek dat inspectie en onderhoud conform de planning wordt uitgevoerd en goed geregistreerd is. Advies om te repareren was opgevolgd. Met het aanwezige systeem heeft MET mogelijke veroudering van de leidingen goed in beeld waardoor de betrouwbaarheid hiervan goed geborgd is.

### Ageing-Blusleidingen:

Het bedrijf voert zorgvuldig onderhoud uit aan bluswaterleidingen. Al het leidingwerk is opgenomen in het ITO systeem. Door de genomen acties heeft MET voldoende grip op veroudering van de bluswaterleidingen waardoor de betrouwbaarheid hiervan goed geborgd is.

### Scenario

Het bedrijf heeft een aantal scenario's waarvan er een bij de inspectie is beoordeeld. Enkele verwijzingen naar de verschillende procedures en werkinstructies zijn onjuist. Dit is door het bedrijf direct verbeterd.

### Terreinronde

- De tankputten zijn schoon en goed onderhouden, er zijn geen defecten aangetroffen.
- De geïnspecteerde opslagtanks zijn grondig geschilderd waardoor er geen roest zichtbaar is.  
- Alle bekeken voorzieningen op de opslagtanks verkeren in goede staat.
- Er is een praktijktest uitgevoerd van een mixer en van het dak drainage systeem op een opslagtank; beide systemen functioneren goed.
- De jetty maakt een opgeruimde indruk. Er werden diverse werkzaamheden aan/op de jetty uitgevoerd zoals het vernieuwen van de bluswaterleidingen, onderhoud aan de losarmen en onderhoud aan de relingen.
- De bluspompen staan minimaal bij om bevriezing te voorkomen.
- Geïnspecteerde meetkopen (LEL en H2S) op de jetty verkeren in goede staat.
- De aangetroffen blusmiddelen op de jetty zijn allen opgeborgen in kasten en daardoor voldoende beschermd tegen de weersinvloeden.
- De tankhoogte en vulgraad van tank F61 komt niet overeen met hetgeen in het Veiligheidsrapport staat beschreven.

### *Wat waren de verbeterpunten?*

- Tijdens de rondgang is vastgesteld dat van een blokafsluiter van het bluswaternet het markeringsbordje verdwenen is. Hierdoor is het niet duidelijk welke afsluiter het betreft. Er is meteen actie genomen om deze situatie te herstellen. Om de duidelijkheid van de markering van de andere voorzieningen te borgen, dient MET extra aandacht te besteden aan bordjes en markeringen op/bij (veiligheids)voorzieningen.
- De verwijzingen naar procedures en of werkinstructies in het beoordeelde scenario zijn niet helemaal correct. Er is direct actie ondernomen om dit te herstellen. De overige scenario's dienen op dit vlak ook nog te worden nagelopen.
- De beschreven tankhoogte met daarbij de vulhoogte van tank F61 in het veiligheidsrapport komen niet overeen met de werkelijkheid. Het bedrijf dient dit aan te passen en tevens de overige tanks na te gaan.

### Eindoordeel

Tijdens deze inspectie constateerden de inspecteurs meerdere verbeterpunten en geen overtreding. De inspecteurs verwachten van het bedrijf dat het de verbeterpunten gaat uitvoeren.