

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Akzo Nobel Car Refinishes B.V. te Rijksstraatweg 31, Sassenheim

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 6, 11 en 13 juni 2019, en 18 juni 2019 onaangekondigd, controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo, de waterkwaliteitsbeheerder en de veiligheidsregio het bedrijf Akzo Nobel Car Refinishes B.V. (verder te noemen ANCR). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 20 juni 2019 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is ANCR?

AKZO Nobel Car Refinishes BV Sassenheim (verder ANCR) is een producent van autoreparatie-, industriële- en vliegtuiglakken, op basis van bindmiddelen, oplosmiddelen en pigmenten.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij ANCR de volgende onderdelen:

- De wijze waarop wordt gehandeld bij wijzigingen
- Ageing: Faalmechanisme - vermoeiing (fatigue)
- Ageing: Passieve brandbeveiliging
- Ageing: Drukapparatuur voorheen zorgplicht
- Melding en onderzoek van zware ongevallen en bijna-ongevallen
- Systematische beoordeling van veiligheidsprestaties
- Werkwijze werkvergunningen
- Afstroomrisico's inclusief terreinronde

Resultaten

Wat was op orde?

- Werkwijze operator bij verlading bindmiddelen
- Melden en onderzoeken van zware (bijna) ongevallen
- De risico's van falen van apparatuur en installaties door vermoeiing zijn gering

Wat waren de verbeterpunten?

- Borg dat op zakken waar een gevarenpictogram aanwezig is, dit ook op de eigen ANCR sticker ook het geval is;
- Borg dat de voorgeschreven werkwijze bij het opruimen van morsingen na het afwegen van grondstoffen wordt gevolgd;
- Ga de oorzaak van de geconstateerde onvolkomenheden bij de werkzaamheden nabij de terp na en draag zorg dat preventieve maatregelen worden genomen om herhaling te voorkomen;
- Neem in de MOC-procedure op dat de alle rollen in de procedure onafhankelijk moeten zijn;
- Inventariseer de mogelijke leemtes die zijn ontstaan door de overgang naar een nieuwe werkwijze voor het melden, registreren en onderzoeken van (bijna) incidenten. Neem waar nodig passende maatregelen;

- Stel beleid op waarin is vastgelegd op welke wijze er geleerd wordt van bijna incidenten en implementeer dit

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde 2 overtredingen in categorie 2:

- De identificatie van gevaren, risico's en beheersmaatregelen van het opruimen van morsingen bij het afwegen van grondstoffen en het lossen van bindmiddelen is onvoldoende
- Diverse acties met betrekking tot maatregelen voor het voorkomen van zware ongevallen uit 2018 zijn niet opgepakt

Het inspectieteam constateerde 5 overtredingen in categorie 3:

- Opvolging actiepunten Brzo-inspectie 2018 is niet uitgevoerd;
- ANCR heeft niet kunnen aantonen dat alle maatregelen getroffen zijn om de afstroomrisico's te beperken;
- Identificatie van drukapparatuur voorheen vallend onder zorgplicht is niet uitgevoerd;
- Implementatie van de werkwijze met betrekking tot prestatie-indicatoren is onvoldoende;
- De wijziging in de werkwijze voor MOC is niet conform procedure uitgevoerd;
- De implementatie van de nieuwe procedure met betrekking tot het beheersen van wijzigingen is onvoldoende geïmplementeerd;
- De implementatie van de procedure met betrekking tot werkvergunningen is onvoldoende.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs zeven overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.