

Samenvatting Brzo-inspectie bij Akzo Nobel Car Refinishes

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens de inspecties, en hoe het toezicht bij Brzo-bedrijven werkt, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo -bedrijven moeten aan strenge veiligheids- en milieu-eisen voldoen. De inspectie heeft als doel om te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Deze samenvatting heeft als doel om op publieksvriendelijke manier inzicht te geven in de resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Inspecties zijn steekproeven. Bij Brzo-bedrijven vinden deze jaarlijks plaats. Tijdens een inspectie controleren inspecteurs niet alle onderdelen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden of milieu te maken hebben. In het rapport staat wat is aangetroffen tijdens deze inspectie.

Inleiding

Op 4 en 5 juni 2015 controleerde een inspectieteam het bedrijf Akzo Nobel Car Refinishes te Sassenheim. De inspecteurs inspecteerden steekproefsgewijs vooral onderwerpen op het gebied van veiligheid. De inspecteurs brachten in kaart op welke punten het bedrijf de zaken op orde heeft en wat er nog aan schort. Op 5 juni 2015 lieten de inspecteurs het bedrijf weten wat hun bevindingen waren. In deze samenvatting staan de belangrijkste resultaten van deze inspectie en het eindoordeel van het inspectieteam.

Wat voor bedrijf is Akzo Nobel Car Refinishes te Sassenheim?

Akzo Nobel Car Refinishes (hierna: ANS) is een bedrijf dat zich bezig houdt met de ontwikkeling, productie, distributie, verkoop en marketing van verfproducten.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij ANS de volgende onderdelen:

- Orde en netheid op het terrein;
- Het preventiebeleid zware ongevallen. In dit document staat wat het bedrijf doet om zo veilig mogelijk te werken zodat risico's worden beheerst. Het document bevat een door de directie ondertekende beleidsverklaring waarin de beginselen en hoofddoelstellingen van het beleid ter voorkoming van zware ongevallen zijn opgenomen;
- Installatie scenario's;
- De wijze waarop wordt gehandeld bij wijzigingen;
- Het systeem van werkvergunningen;
- Het bedrijfsnoodplan;
- De bluswateropvangvoorzieningen.

Resultaten

Wat was op orde?

- Het bedrijfsterrein en de gebouwen geven ten aanzien van orde en netheid een opgeruimde indruk.
- Om werkzaamheden veilig te kunnen uitvoeren, wordt aantoonbaar gebruik gemaakt van werkvergunningen.

Verbeterpunten

- De installatie scenario's dienen te worden geactualiseerd.
- Bij wijzigingen in het beleid van Akzo Nobel dient ANS nadrukkelijker te kijken welke consequenties dit voor de locatie in Sassenheim heeft.
- Het formulier voor werkvergunningen kan verbeteren door er een uniek nummer aan te geven. Het kan ook verbeteren, door op het formulier aan te geven, dat er verschillende andere documenten bij horen of bij kunnen horen.
- Archiveer na afloop van werkzaamheden de complete werkvergunning, in plaats van alleen het voorblad.
- De kwaliteit en diepgang van wijzigingen.
- Zorg voor een centraal overzicht van de stand van zaken van alle acties die voortvloeien uit wijzigingen;
- Het preventiebeleid zware ongevallen kan op een aantal kleine onderdelen verder worden verbeterd.

Overtredingen

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de eventueel geconstateerde overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3 waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Bij ANS zijn twee overtredingen geconstateerd, waarvan de ernst als volgt is beoordeeld:

Overtredingen in categorie 1:

Er zijn geen overtredingen in deze categorie geconstateerd.

Overtredingen in categorie 2:

Het inspectieteam constateerde één overtreding in deze categorie.

Niet alle technische Line of Defences (LOD's) die in de installatiescenario's zijn beschreven, zijn in een inspectie- en onderhoudssysteem opgenomen. Het bedrijf kan daardoor niet aantonen, dat al de technische LOD's werken zoals ontworpen.

Overtredingen in categorie 3:

Het inspectieteam constateerde één overtreding in deze categorie.

De installatiescenario's moeten worden geactualiseerd omdat deze onjuistheden bevatten en zijn verouderd. Verder moet het bedrijf de keuzes en overwegingen bij het opstellen van de scenario's beter vastleggen, zodat deze verifieerbaar en traceerbaar zijn.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs twee overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. Verder zijn er ook verbeterpunten geconstateerd, de inspecteurs verwachten van het bedrijf dat het die oppakt. Er zijn ook onderwerpen die de inspecteurs niet hebben onderzocht. Daar kan het inspectieteam geen uitspraken over doen.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf maatregelen neemt om de vastgestelde overtredingen te verhelpen. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingstrategie. Blijft het bedrijf in overtreding, dan nemen inspecteurs vervolgacties tot alle overtredingen zijn verholpen.