

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij AKZO Nobel Car Refinishes te Rijksstraatweg 31, Sassenheim

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 17 en 28 augustus en 1 september 2017 controleerden inspecteurs van het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf AKZO Nobel Car Refinishes (verder te noemen AkzoNobel). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 1 september 2017 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is AkzoNobel?

AKZO Nobel Car Refinishes BV Sassenheim (verder ANCR) is een producent van autoreparatie-, industriële- en vliegtuiglakken, op basis van bindmiddelen, oplosmiddelen en pigmenten. ANCR is tevens regionale, Europese en wereldwijde distributeur, met CO2 gebluste PGS 15 opslagloodsen en distributielocatie.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij AkzoNobel de volgende onderdelen:

- Visuele inspectie/maatregelen
- Ageing: Algemeen (i.c.m. VBS element ii - identificatie gevaren zware ongevallen)
- Ageing: Installatieleidingen / Corrosion Under Insulation (i.c.m. VBS element iii - controle op de exploitatie)
- Ageing: Koel- en bluswaterleidingen

Resultaten

Wat was op orde?

- Ageing: Algemeen
ANCR heeft passend algemeen beleid met betrekking tot ageing en heeft de inventarisatie, de identificatie en de monitoring voor ageing gevoelige equipment in voldoende mate gedocumenteerd.
- Ageing: Installatieleidingen / Corrosion Under Insulation items Identificatie (geïsoleerde) leidingen, Procedure onderhoud leidingen / CUI en Incidentenanalyse voor leidingen:
ANCR heeft (geïsoleerde) leidingen geïdentificeerd, heeft een passende onderhoudsprocedure en risicostudies met aantoonbaar aandacht voor degradatiemechanismen, veroudering en corrosie en heeft een goede methodiek voor leren van incidenten.
- Ageing: Koel- en bluswaterleidingen
ANCR beheerst de veroudering en corrosie van koel- en bluswatersystemen in voldoende mate.
- VBS element ii
ANCR heeft de identificatie en beoordeling van de gevaren van zware ongevallen met betrekking tot veroudering en corrosie in voldoende mate aantoonbaar geborgd.

Wat waren de verbeterpunten?

- Visuele inspectie/maatregelen
ANCR dient de zwaailichten in gebouwen 27 en 32 periodiek te testen en de test te borgen in een checklijst en aan te tonen dat de ruimte van gebouw 41 voldoende luchtdicht is.
- VBS element iii
Op grond van de geconstateerde afwijkingen en verbeteringen voor de uitvoering van de CUI bedrijfsnorm en het toezicht op CUI bevorderende activiteiten van (blus)leidingen, is geconstateerd dat het functioneren van dit VBS element de afwijkingen niet heeft voorkomen. De geschiktheid en geïmplementeerdheid van VBS element iii worden derhalve als matig beoordeeld. Dit is een overtreding van het Brzo 2015.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde een overtreding in categorie 3:

- VBS element iii:
De werking van VBS element iii Toezicht op de exploitatie heeft de geconstateerde afwijkingen met betrekking tot het toezicht op CUI bevorderende activiteiten niet voorkomen. De geschiktheid en de geïmplementeerdheid van dit VBS element iii is dan ook als matig beoordeeld: dit is een cat. 3 overtreding van het Brzo 2015 met zeer geringe dreiging op een ongeval.

Het inspectieteam heeft besloten vooralsnog geen handhaving in te zetten, omdat ANCR al tijdens de inspectie de borging van de controle op de exploitatie met betrekking tot Ageing CUI en Koel- en blusleidingen in ruim voldoende mate aantoonbaar heeft verbeterd. De goede veiligheidscultuur en de doorgevoerde aanpassingen in de procedures zijn volgens het inspectieteam daarvoor voldoende reden. Bij een eerstvolgende periodiek Brzo inspectie zullen de doorgevoerde verbeteringen wel op implementatie worden geïnspecteerd.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs een overtreding geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.