

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Akzo Nobel Car Refinishes B.V. te Rijksstraatweg 31, Sassenheim

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 16, 21 en 23 augustus 2018 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo, de waterkwaliteitsbeheerder en de veiligheidsregio het bedrijf Akzo Nobel Car Refinishes B.V. (verder te noemen ANCR). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 31 augustus 2018 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is ANCR?

AKZO Nobel Car Refinishes BV Sassenheim (verder ANCR) is een producent van autoreparatie-, industriële- en vliegtuiglakken, op basis van bindmiddelen, oplosmiddelen en pigmenten.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij ANCR de volgende onderdelen:

- Preventiebeleid zware ongevallen;
- Veiligheidsstudies
- Installatiescenario's
- Audits en management review
- QRA
- MRA

Resultaten

Wat waren de verbeterpunten?

- Identificatie risico's en bijbehorende maatregelen met betrekking tot:
 - bodem,
 - oppervlaktewater,
 - functionaliteit CO₂ blussysteem als LOD in scenario's
- Naleven van de werkinstructies
- Procedures niet volledig (werkwijze veiliger dan beschreven procedure)

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde tien overtredingen in categorie 3:

- Het preventiebeleid zware ongevallen is onvolledig en voldoet niet;
- MOC op het Brzo 2015 is niet aantoonbaar uitgevoerd
- MOC op de nieuwe risicobeoordelingsmethodiek is niet aantoonbaar uitgevoerd
- Het is niet aantoonbaar dat de installatiescenario's up-to-date zijn en/of de maatregelen hiervan nog functioneel en up-to-date zijn
- De juiste status van documenten is niet bepaald; Documenten zijn niet up-to-date
- Er is geen up-to-date totaal overzicht van alle acties. Van openstaande acties is niet aantoonbaar dat deze adequaat worden opgepakt
- Alle onderdelen van het VBS moeten naspeurbaar worden opgenomen in de auditplanning, ANCR heeft niet vastgesteld of het gehele VBS inclusief Pbzo gedekt wordt door SAQ. De auditprocedure moet worden aangepast zodat het auditten van elementen van het VBS geborgd is;
- ANCR heeft niet kunnen aantonen dat zij het preventie beleid en het bijbehorende veiligheidsbeheerssysteem op deugdelijkheid en geschiktheid beoordeeld en daarmee alle maatregelen heeft getroffen om zware ongevallen te voorkomen;
- De MRA geeft een onvoldoende schatting van de kans dat milieuschade optreedt als gevolg van een zwaar ongeval. De MRA is niet actueel;
- ANCR beschikt niet over een actueel veiligheidsrapport en bijbehorende QRA. De cijfermatige onderbouwing van het aanwezige QRA ontbreekt.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs tien overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.