

A photograph of an industrial worker in a blue jacket, white hard hat, and safety glasses, pointing towards a large, complex industrial structure. The structure consists of multiple levels of metal scaffolding, pipes, and tanks. The background is a cloudy sky. The image is overlaid with large, semi-transparent orange and white geometric shapes.

SAMENVATTING INSPECTIERAPPORT

**Akzo Nobel Car Refinishes
B.V.**

Rijksstraatweg 31
2171 AJ Sassenheim

Inspectiedagen: 11-07-2023, 13-07-2023
en 18-07-2023

Samenvatting

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Seveso-inrichtingen, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen en inspectieonderwerpen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Seveso-inrichtingen moeten aan strenge eisen voldoen. Zij zijn verantwoordelijk voor het waarborgen van de veiligheid, het beschermen van de gezondheid en het beschermen van de omgeving. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen van de Seveso-richtlijn voldoet. In Nederland is deze richtlijn uitgewerkt in het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (Brzo 2015).

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Seveso-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt en beoordeelt steekproefsgewijs naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. De inspectie wordt uitgevoerd volgens de Landelijke Benadering Risicobedrijven.

Inleiding

Het inspectieteam inspecteerde op 11-07-2023, 13-07-2023 en 18-07-2023 bij het bedrijf Akzo Nobel Car Refinishes B.V. (verder te noemen ANCR) in Sassenheim.

Het inspectieteam bestond uit toezichhouders van DCMR Milieudienst Rijnmond, Nederlandse Arbeidsinspectie en Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond.

Wat voor een bedrijf is ANCR?

AKZO Nobel Car Refinishes BV Sassenheim (verder ANCR) is een producent van autoreparatie-, industriële- en vliegtuiglakken, op basis van bindmiddelen, oplosmiddelen en pigmenten.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij ANCR de volgende onderwerpen:

- Installatie overstijgend - PDCA cyclus
- Overslag - (Tank)autoverlading
- Installatie overstijgend - Veroudering lassen
- Installatie overstijgend - Planning noodsituaties

Wat waren de inspectieresultaten?

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - PDCA cyclus
Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen op het Brzo 2015 (of andere wetten) zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

Inspectieonderwerp: Overslag - (Tank)autoverlading

Er zijn geen overtredingen categorie 1, geen overtredingen categorie 2 en één overtreding categorie 3 geconstateerd die hersteld moeten worden. Daarnaast zijn twee afwijkingen geconstateerd waarvoor acties nodig zijn.

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen wordt het Brzo 2015 onvoldoende nageleefd.

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Veroudering lassen

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen op het Brzo 2015 (of andere wetten) zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Planning noodsituaties

Er is één afwijking geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van het Brzo 2015 (of andere wetten).

Algemene toelichting bij inspectieresultaten

De resultaten van een inspectie zijn voldoende, afwijking of overtreding categorie 1, 2 of 3. Bij een afwijking is er geen dreiging van een zwaar ongeval, maar kan het bedrijf wel verbeteren. Een overtreding categorie 1 is een overtreding waarbij ingeschat wordt dat vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Een overtreding categorie 2 is een middelzware overtreding, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een zwaar ongeval aan de orde is. Een overtreding categorie 3 is een overtreding waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een zwaar ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe te gaan handhaven.