

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Maasvlakte Olie Terminal N.V. te Maasvlakteweg 975, Maasvlakte Rotterdam

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 11 en 13 september 2018 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo, de waterkwaliteitsbeheerder en de veiligheidsregio het bedrijf Maasvlakte Olie Terminal N.V. (verder te noemen MOT). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 13 september 2018 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is MOT?

MOT is een bedrijf met op- en overslag van ruwe aardolie (crude) . De terminal heeft hiervoor 39 tanks met een totale capaciteit van 4.600.000 m³. Er zijn twee steigers waar tankers gelost kunnen worden. De olie wordt gelost in de tanks van de terminal en/of via pijpleidingen naar de opslagterminals of de raffinaderijen van een van de vennoten.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij MOT de volgende onderdelen:

- Preventiebeleid voor zware ongevallen (Pbzo)
- Beveiligen tanks tegen overvullen: veiligheidsstudie
- Maatregelen tegen overvullen opslagtanks
- De wijze waarop wordt gehandeld bij wijzigingen
- Bedrijfsbrandweer: algemene bepalingen
- Kwantitatieve risico analyse (QRA), methode om risico's van risicoveroorzakende bedrijven te berekenen en te visualiseren: toets op juistheid
- Milieu Risico Analyse (MRA), inzicht in de risico's van onvoorziene lozingen van schadelijke stoffen voor het oppervlaktewater: toets op juistheid

Resultaten

Wat was op orde?

- Het Pbzo beschrijft de vereiste onderdelen en biedt een goed kader om uitvoering te geven aan het veiligheidsbeheerssysteem.
- MOT heeft de risico's van overvullen van de opslagtanks beoordeeld en maatregelen getroffen.
- De maatregelen (niveaubewaking en onafhankelijke overvulbeveiliging) waren aanwezig en worden getest.
- De werkwijze bij wijzigingen is goed beschreven en geïmplementeerd.
- De Milieu Risico Analyse komt goed overeen met de werkelijke situatie.

Wat waren de verbeterpunten?

- Bij de visuele inspectie van tank 20 zijn opmerkingen gemaakt in het kader van ATEX. MOT heeft de constatering vastgelegd in het onderhoudssysteem en gaat ze oppakken.
- Ga na of voor de gedane constatering ook preventieve maatregelen noodzakelijk zijn.

- Evalueer het risico van het gebruik van tape om wartels en analyseer eventuele andere oplossingen tegen inwatering.
- Evalueer de definitie van tijdelijke wijziging en pas zo nodig de werkwijze binnen de MOC-procedure aan.
- Evalueer hoe groot de plas kan worden bij het falen van de boosterpompen en verwerk dit in de volgende revisie van de QRA
- Bij een revisie van de MRA moeten enkele kleine afwijkingen verwerkt worden. Dit betreft onder andere de grondvlakhoogte van de opslagtanks, de scheepvaartintensiteit en de automatische pompen op de steigers.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie constateerden de inspecteurs meerdere verbeterpunten en geen overtreding. De inspecteurs verwachten van het bedrijf dat het de verbeterpunten gaat uitvoeren.