

# Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Maasvlakte Olie Terminal N.V. te Maasvlakteweg 975, Maasvlakte Rotterdam

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl).

## Algemene informatie

### *Doelstelling van de inspectie*

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

### *Doelstelling van de samenvatting*

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

### *Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?*

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

## Inleiding

Op 9 en 13 september 2019 controleerden inspecteurs van het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Maasvlakte Olie Terminal N.V. (verder te noemen MOT). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 13 september 2019 bekend gemaakt aan het bedrijf.

### *Wat voor een bedrijf is MOT?*

MOT is een bedrijf met op- en overslag van ruwe aardolie (crude) . De terminal heeft hiervoor 39 tanks met een totale capaciteit van 4.600.000 m<sup>3</sup>. Er zijn twee steigers waar tankers gelost kunnen worden. De olie wordt gelost in de tanks van de terminal en/of via pijpleidingen naar de opslagterminals of de raffinaderijen van een van de vennoten.

### *Wat controleerden de inspecteurs?*

De inspecteurs controleerden bij MOT de volgende onderdelen:

- Ageing (veroudering):
  - Falen door vermoeiing (breuk in het materiaal door herhaaldelijke wisselende en cyclische stress van een aanzienlijke mechanische of thermische intensiteit op het installatieonderdeel)
  - Passieve brandbeveiliging (PBB: coating-, bekleding-, ommanteling- of vrijstaand systeem dat thermische bescherming biedt in geval van brand)
  
- Maatregelen: alarmbeheer

## Resultaten

### *Wat was op orde?*

- Ageing - vermoeiing
  - MOT heeft beleid over ageing vastgelegd.
  - Er zijn procedures/werkinstructies voor onderhoud en inspectie van tanks, leidingen en appendages. Daarbij is veroudering een aandachtspunt.
  - Voorkomende faalmechanismes zijn via (uitwerking van) normen, veiligheidsstudies en inspectie- en onderhoudsresultaten geïnventariseerd dan wel gesignaleerd.
  - Aan de hand van een tankinspectie en trillingsmetingen is gezien dat deze conform het inspectieprogramma zijn uitgevoerd en dat waar nodig actie is ondernomen.
  
- Alarmbeheer
  - MOT heeft alarmbeheer en de specifieke werking van processen inclusief alarmen vastgelegd in het managementsysteem en instructies.
  - Het alarmsysteem is onderdeel van het opleidingsprogramma van de operators.

- Monitoring op het functioneren van kritische alarmen gebeurt via periodiek testen. Voor de overige alarmen worden storingen geregistreerd.
- Op de controlekamer kon de operator van de besproken alarmen de functie goed toelichten.

*Wat waren de verbeterpunten?*

- MOT moet inventariseren en vastleggen waar reeds PBB is aangebracht;
- MOT moet beoordelen of en waar de hittestraling van de brandscenario's uit het veiligheidsrapport een escalatie kan veroorzaken als gevolg van het falen van installatie(delen) en dragende constructies hiervan. Indien aanwezig moeten falende installatie(delen) en dragende constructies tegen falen zijn of worden beschermd door bijvoorbeeld het aanbrengen van PBB.

*Eindoordeel*

Tijdens deze inspectie constateerden de inspecteurs meerdere verbeterpunten en geen overtreding. De inspecteurs verwachten van het bedrijf dat het de verbeterpunten gaat uitvoeren.