

Samenvatting BRZO-inspectierapport bij Maasvlakte Olie Terminal te Rotterdam-Maasvlakte

Algemene informatie

Informatie over wat Brzo'99 betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens de inspecties, en hoe het toezicht bij Brzo-bedrijven werkt, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge veiligheids- en milieueisen voldoen. De inspectie heeft als doel om te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Deze samenvatting heeft als doel om op publieksvriendelijke manier inzicht te geven in de resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Inspecties zijn steekproeven. Bij Brzo-bedrijven vinden deze jaarlijks plaats. Tijdens een inspectie controleren inspecteurs niet alle onderdelen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden of milieu te maken hebben. In het rapport staat wat is aangetroffen tijdens deze inspectie.

Inleiding

Op 4, 8 en 9 september 2014 controleerde een inspectieteam het bedrijf Maasvlakte Olie Terminal N.V. te Maasvlakte Rotterdam. De inspecteurs inspecteerden steekproefsgewijs vooral onderwerpen op het gebied van veiligheid. De inspecteurs brachten in kaart op welke punten het bedrijf de zaken op orde heeft en wat er nog aan schort. Op 16 september 2014 lieten de inspecteurs het bedrijf weten wat hun bevindingen waren. In deze samenvatting staan de belangrijkste resultaten van deze inspectie en het eindoordeel van het inspectieteam.

Wat voor een bedrijf is Maasvlakte Olie Terminal (MOT)?

MOT is een tankterminal voor de opslag van ruwe aardolie. Aan- en afvoer van deze olie vindt plaats via zeeschepen en pijpleidingen.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij de MOT de volgende onderdelen:

- het inspectie- en onderhoudssysteem;
- het systeem van werkvergunningen;
- inspectie en onderhoud van de opslagtanks;
- inspectie en onderhoud van de blusvoorzieningen;
- de bedrijfsbrandweeraanwijzing;
- de actualiteit en volledigheid van de lijst van gevaarlijke stoffen voor de hulpdiensten;
- het preventiebeleid zware ongevallen (PBZO)¹;
- algemene indruk van het bedrijf bij de terreinronde.

Resultaten

Wat was op orde?

- het inspectie- en onderhoudssysteem;
- het systeem van werkvergunningen²;
- inspectie en onderhoud van de opslagtanks;

¹ In dit document staat wat het bedrijf doet om zo veilig mogelijk te werken zodat risico's worden beheerst. Het PBZO document bevat een door de directie ondertekende beleidsverklaring waarin de beginselen en hoofddoelstellingen van het beleid ter voorkoming van zware ongevallen zijn opgenomen.

² . De werkvergunning is een systeem dat in de industrie gebruikt wordt om voorwaarden vast te leggen waarmee aan of nabij procesinstallaties wordt gewerkt, zodat lichamelijk letsel en materiële schade voorkomen kunnen worden.

- inspectie en onderhoud van de blusvoorzieningen;
- de bedrijfsbrandweeraanwijzing;
- de actualiteit en volledigheid van de lijst van gevaarlijke stoffen voor de hulpdiensten;
- algemene indruk van het bedrijf bij de terreinronde;
- het PBZO.

Verbeterpunten (geen overtredingen):

- Afwijkingen motiveren MOT onderhoudssysteem.
- Vul het PBZO aan met een beschrijving van criteria voor het beoordelen van risico's.
- Verwijs in het PBZO naar een overzicht van procedures/instructies in het onderhoudsmanagementsysteem MAVIM.
- Heb aandacht voor tijdelijke situatie rim-seal³.

Eindoordeel

Alle geïnspecteerde onderwerpen voldoen aan het BRZO. Er is geen handhaving noodzakelijk.

Tijdens deze inspectie constateerden de inspecteurs verbeterpunten en geen overtreding. De inspecteurs verwachten van het bedrijf dat het de verbeterpunten oppakt. Er zijn ook onderwerpen die de inspecteurs niet hebben onderzocht. Daar kan het inspectieteam geen uitspraken over doen.

³ Een Rim seal is een afdichting van het verticaal bewegend dak in een bovengrondse tank voor de opslag van vloeistoffen. Dit bewegend dak is aangebracht om het verdampen van vloeistof tegen te gaan