

Samenvatting

Informatie over wat Brzo'15 betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens de inspecties, en hoe het toezicht bij Brzo-bedrijven werkt, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge veiligheids- en milieueisen voldoen. De inspectie heeft als doel om te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Deze samenvatting heeft als doel om op publiek-vriendelijke manier inzicht te geven in de resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Inspecties zijn steekproeven. Bij Brzo-bedrijven vinden deze jaarlijks plaats. Tijdens een inspectie controleren inspecteurs niet alle onderdelen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden of milieu te maken hebben. In het rapport staat wat is aangetroffen tijdens deze inspectie.

Inleiding

Op 31 augustus en 1 en 4 september 2015 controleerde een inspectieteam het bedrijf Maasvlakte Olie Terminal N.V. te Maasvlakte Rotterdam. De inspecteurs inspecteerden steekproefsgewijs vooral onderwerpen op het gebied van veiligheid. De inspecteurs brachten in kaart op welke punten het bedrijf de zaken op orde heeft en wat er nog aan schort. Op 8 september 2015 lieten de inspecteurs het bedrijf weten wat hun bevindingen waren. In deze samenvatting staan de belangrijkste resultaten van deze inspectie en het eindoordeel van het inspectieteam.

Wat voor een bedrijf is Maasvlakte Olie Terminal (MOT)?

MOT is een tankterminal voor de opslag van ruwe aardolie, 'crude'. Aan- en afvoer van deze olie vindt plaats via zeeschepen en pijpleidingen.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij de MOT de volgende onderdelen:

- De opvolging van actiepunten uit de vorige inspectie.
- Hoe MOT handelt bij wijzigingen.
- Hoe MOT de risico's heeft geïdentificeerd en beoordeeld bij de recente wijziging voor het aansluiten van een gascondensaat leiding.
- Het installatiescenario falen van tank 403; In dit scenario beschrijft MOT welk ongeval zich kan voordoen en wat het bedrijf doet om deze te voorkomen. Ook staat erin hoe het bedrijf de gevolgen wil beperken als het toch misgaat.
- Inspectie en onderhoud van de blusvoorzieningen.
- De bluswatercapaciteit en benodigde bluswateropvang.
- De maatregelen uit de milieurisicoanalyse (MRA) met betrekking tot de scheepsverladingen aan de steigers.
- Algemene indruk van het bedrijf bij de terreinronde.

Wat was op orde?

- De werkwijze hoe MOT handelt bij wijzigingen.
- De werkwijze hoe MOT de risico's heeft geïdentificeerd en beoordeeld bij de recente wijziging voor het aansluiten van een gascondensaat leiding.
- De implementatie en het beheer van de maatregelen zoals beschreven bij het installatiescenario falen van tank 403.
- Inspectie en onderhoud van de blusvoorzieningen.
- De bluswatercapaciteit en benodigde bluswateropvang.

- De implementatie en het beheer van de maatregelen uit de milieurisicoanalyse (MRA) met betrekking tot de scheepsverladingen aan de steigers.
- Algemene indruk van het bedrijf bij de terreinronde.

Verbeterpunten voor de MOT (geen overtreding):

- Bij een herziening van de MRA in 2016 de mogelijke risico's voor drijfslagen te evalueren.
- Uitvoering geven aan het actualiseren van de installatiescenario's.
- Het noodplan actualiseren met beschikbaarheid van een tablet als back-up voorziening bij langdurige stroomuitval.
- Afspraken maken met Oranje Nassau Energie over de terugkoppeling van de inspectie- en onderhoudsresultaten aan de aardgascondensaatleiding, die op het terrein van de MOT ligt maar die geïnspecteerd en onderhouden wordt door Oranje Nassau Energie.
- De benodigde voedingsdruk voor de blussystemen van opslagtank 403 en 404 op het aansluitpunt vermelden.
- De praktische resultaten vanuit de acceptatietesten van blus- en koelvoorzieningen beter evalueren ten opzichte van de ontwerpcriteria.
- Aan te tonen dat de bluswaterleidingen waar de minimale spoelsnelheid niet behaald wordt vrij zijn van vervuiling.
- Onderzoek doen hoe het dekkingspatroon van de koelvoorzieningen op de vastdak opslagtanks verbeterd kan worden.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie constateerden de inspecteurs verbeterpunten en geen overtreding. Alle geïnspecteerde onderwerpen voldoen aan het BRZO, er zijn wel actiepunten benoemd. Er is geen handhaving noodzakelijk. De inspecteurs verwachten van het bedrijf dat het de verbeter- en actiepunten oppakt. Er zijn ook onderwerpen die de inspecteurs niet hebben onderzocht. Daar kan het inspectieteam geen uitspraken over doen.