

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Maasvlakte Olie Terminal N.V. te Maasvlakteweg 975, Maasvlakte Rotterdam

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 11 en 12 september 2017 controleerden inspecteurs van het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Maasvlakte Olie Terminal N.V. (verder te noemen MOT). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 12 september 2017 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is MOT?

MOT is een bedrijf met op- en overslag van ruwe aardolie (crude) . De terminal heeft 39 tanks met een totale capaciteit van 4.600.000 m³. Er zijn twee steigers waar tankers gelost kunnen worden. De olie wordt gelost in de tanks van de terminal en/of via pijpleidingen naar de opslagterminals of de raffinaderijen van een van de vennoten.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij MOT de volgende onderdelen:

- ageing: er is geïnspecteerd welke maatregelen het bedrijf genomen heeft om de effecten van veroudering (ageing) op de installaties te beperken. Hierbij is de onderverdeling gemaakt in de onderwerpen Algemeen, Leidingen/Corrosion under Insulation (CUI) en Koel- en Bluswaterleidingen.
- visuele inspectie: tijdens een rondgang over de inrichting is bekeken wat de staat van onderhoud van het leidingwerk is.

Resultaten

Wat was op orde?

- Ageing - Algemeen
De MOT weet bij welke installaties veroudering kan optreden. Het management heeft bepaald dat veroudering een belangrijk aspect is bij onderhoud en inspectie. Tevens wordt er onderzoek gedaan. Inspecties worden volgens procedure en planning uitgevoerd. Gebreken worden opgevolgd. Er worden meerder keren per jaar rapportages opgesteld om het management te informeren over inspectie, onderhoud en incidenten. Daardoor kan het management waar nodig bijsturen.
- Ageing - Leidingen
Bij MOT zijn geen geïsoleerde leidingen aanwezig. Leidingen zijn geregistreerd en worden geïnspecteerd en onderhouden volgens een vastgelegde systematiek. Naar aanleiding van incidenten en afwijkingen bij inspecties worden maatregelen getroffen.
- Ageing - Koel- en bluswaterleidingen
MOT verricht preventief onderhoud op het koel- en bluswaternet. De koel- en bluswaterleidingen worden naar aanleiding van incidenten en afwijkingen bij inspecties onderhouden of vervangen. Inmiddels zijn diverse stalen bluswaterleidingen vervangen door het materiaal GRE.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie constateerden de inspecteurs geen overtredingen van de wet- en regelgeving.