

# Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Rubis Terminal B.V. te Welplaatweg 26, Botlek Rotterdam

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl).

## Algemene informatie

### *Doelstelling van de inspectie*

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

### *Doelstelling van de samenvatting*

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

### *Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?*

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

## Inleiding

Op 3, 9 en 10 februari 2021 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Rubis Terminal B.V. (verder te noemen Rubis). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 16 februari 2021 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Vanwege de maatregelen vanuit de overheid om de verspreiding van het COVID-19 virus tegen te gaan is de Brzo-inspectie grotendeels op afstand uitgevoerd en is de inspectie ter plaatse beperkt gebleven. Hierbij is de uitvoering van de inspectie als volgt aangepast:

- Het inspectieteam heeft interviews voorbereid aan de hand van door Rubis toegezonden documentatie;
- De interviews zijn op afstand uitgevoerd door middel van videobellen;
- Een algemene rondgang door het bedrijf is beperkt gebleven tot één dagdeel;
- De terugkoppeling (close out) heeft ook via een videogroepsgesprek plaats gevonden.

### *Wat voor een bedrijf is Rubis?*

Rubis is een terminal voor de op- en overslag van vloeibare organische en anorganische chemicaliën en aardolieproducten.

### *Wat controleerden de inspecteurs?*

De inspecteurs controleerden bij Rubis de volgende onderdelen:

- Opleiding en training personeel
- Veiligheidsstudies
- Veilige uitvoering van werkzaamheden
- Gebruik mobiele apparatuur in explosiegevaarlijke gebieden
- Onderhoud explosieveilige apparatuur
- Domino effecten
- Veiligheidsrapport
- Bedrijfsbrandweer

## Resultaten

### *Wat was op orde?*

- Bedrijfsbrandweer: Rubis beschikt over vast opgestelde koel- en blussystemen. De systemen zijn zodanig ingericht dat deze systemen op afstand kunnen worden bediend en het personeel is opgeleid om deze te bedienen. Er vinden regelmatige inspecties en onderhoud plaats, ten tijde van de inspectie waren de systemen bedrijfszeker.
- Opleiding en training personeel

### *Wat waren de verbeterpunten?*

- Neem maatregelen om schade aan afdichtingsflenzen van koppelstukken te voorkomen;
- Verbeter controle op naleving eigen voorschriften voor het gebruik van de juiste materiaal soort van bouten en moeren;
- Verbeter controle op het gebruik van juiste flenspakkingen bij de koppeling schip/terminal;
- Verbeter controle van het terugbrengen in de juiste staat van de installatie na laden en lossen van schepen;
- Registreer en beoordeel aanbevelingen van technische inspectierapporten en bewaak de opvolging hiervan;
- Leg criteria vast voor de keuze van het type uit te voeren veiligheidsstudie;
- Spreid de verantwoordelijkheid voor de keuze van de uit te voeren veiligheidsstudie over meerdere functionarissen;
- Leg vast hoe de relevantie van ontvangende domino effecten is bepaald;
- Ruim het gemorste schuimvormend middel bij de voorraad tanks op.

### *Geconstateerde overtredingen?*

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde 2 overtredingen in categorie 2:

1. Er zijn gebreken geconstateerd aan explosie veilige apparatuur op Jetty 1; de gebreken zijn tijdens de inspectie hersteld of herstel is gepland. Daarmee is de overtreding tijdens de inspectie ongedaan gemaakt of zal binnenkort ongedaan zijn gemaakt. Er zal op toegezien worden dat de nog resterende gebreken worden hersteld.
2. Het onderhouds(management)systeem borgt onvoldoende dat Atex inspecties tijdig worden uitgevoerd.

Het inspectieteam constateerde 3 overtredingen in categorie 3:

1. Er is onvoldoende procedurele borging dat uitsluitend explosie veilige apparatuur wordt gebruikt in explosiegevaarlijke gebieden.
2. De procedure voor het aanbrengen van Ex markering is onduidelijk en op enkele plaatsen ontbreekt de Ex markering.
3. Er zijn gebreken en beschadigingen geconstateerd aan de gasstraat; deze overtreding is tijdens de inspectie ongedaan gemaakt.

### Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs vijf overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

### Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.