

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Rubis Terminal B.V. te Welplaatweg 26, Botlek Rotterdam

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

De inspectie heeft als doel om middels onderzoek naar het incident te beoordelen of het bedrijf aan Brzo eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben.

Inleiding

Op 18 augustus 2020, 3 september 2020 en 31 november 2020 controleerden inspecteurs van het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Rubis Terminal B.V. (verder te noemen RT). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 30 oktober 2020 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is RT?

Rubis is een terminal voor op- en overslag van vloeibare organische en anorganische chemicaliën en aardolieproducten.

Vanwege de maatregelen vanuit de overheid om de verspreiding van het COVID-19 virus tegen te gaan, is deels gekozen voor een inspectie-op-afstand. Hierbij is de uitvoering van de inspectie als volgt aangepast:

- Het inspectieteam heeft de interviews voorbereid aan de hand van de door RT toegezonden documentatie;
- Een eerste verkennend onderzoek, kort ter plaatse. De rondgang is beperkt gebleven tot de betreffende installaties;
- Interviews ter plaatse met alleen de direct betrokkenen;
- Daarnaast interviews zijn op afstand uitgevoerd door middel van videobellen;
- De terugkoppeling, verificatie van bevindingen en rapporteren van de overtredingen heeft via een videogroepsgesprek plaatsgevonden.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij RT de volgende onderdelen:

Onderzoek incident lekkage +/- 4 M³ benzeen dd. 29 juli 2020:

- Onderzoek door RT;
- Veilige uitvoering van ombouwwerkzaamheden.

Resultaten

Wat was op orde?

Niet van toepassing bij een onderzoek naar incident.

Wat waren de verbeterpunten?

Niet van toepassing bij een onderzoek naar incident.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde vier overtredingen in categorie 3:

- De procedure voor onderzoek naar incidenten en zware ongevallen is incompleet;
- De wijziging is niet juist uitgevoerd;
- De risico's van het werken met "dedicated" installatie zijn onvoldoende onderkend;
- RT heeft geen concrete procedure, instructies en registraties voor het beheerste aanpassen van (druk) leidingen.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie bleek dat het bedrijf de risico's onvoldoende beheerst. Het bedrijf voldoet niet aan de eisen, wat leidt tot vier overtredingen. Het bedrijf moet direct actie ondernemen om de risico's te beheersen en de veiligheid te borgen.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.